

**ДО**  
**ДИРЕКТОРА НА РИОСВ - РУСЕ**

## **УВЕДОМЛЕНИЕ**

**за инвестиционно предложение**

**От:** „Каолин“ ЕАД, ЕИК 827182866, със седалище и адрес на управление гр. Сеново, община Ветово, област Русе, ул. „Дъбрава“ №8, тел.: 084 612 500,  
**Седалище:** гр. Сеново, община Ветово, област Русе, ул. „Дъбрава“ № 8  
**Пълен пощенски адрес:** България, област Русе, гр. Сеново, п.к.: 7038, ул. „Дъбрава“ №8;  
**Телефон, факс и ел. поща (e-mail):** тел.: +359 84 612 500; Е- поща: office@kaolin.bg;  
**Управител или изпълнителен директор на фирмата възложител:** Представявано от изпълнителните директори Димитър Ангелов и Ивайло Тиманов  
**Лице за контакти:** Мина Александрова Вълева – Радкова - пълномощник, тел. 0899 696 888, e-mail: valeva.mina@kaolin.bg

### **УВАЖАЕМИ Г-Н ДИРЕКТОР,**

Уведомяваме Ви, че „Каолин“ ЕАД има следното инвестиционно предложение:  
*„Оптимизация на транспорта на суровина за „Каолин“ ЕАД, чрез изграждане на нов временен жп прелез на км 35+800 релсов път, ведно с реконструкция на вход на км 19+690 от РП III-2302 с откриване на нова пътна връзка с новия жп прелез“.*

### **Характеристика на инвестиционното предложение:**

#### **1. Резюме на предложението:**

Инвестиционното предложение предвижда оптимизация на транспорта на суровина, до производствено предприятие на „Каолин“ ЕАД, чрез реконструкция на вход на км 19+690 от РП III-2302 с откриване нова пътна връзка, с нов временен ЖП прелез на км 19+631 от РП III-2302 (км 35+800 релсов път) между предупредителен и входен светофар на жп гара Ветово, страна Сеново от Главна 9-та ЖП линия Ветово-Сеново.

Инвестиционното предложение има за цел намаляване на транспортното разстояние за доставка на суровина от находище за неметални полезни изкопаеми – индустриални минерали „Есенниците-VIII участък“, с концесионер „Каолин“ ЕАД до производствен обект разположен в ПИ 10803.234.542 (фабрика Ветово), собственост на концесионера. С реализацията на ИП: ще се намали тежкотоварния трафик рамките на гр. Ветово, което ще има положителен ефект за градската среда; ще се намали трафика по път III – 2302 от републиканската пътна мрежа; ще се намалят емисиите, генерирани от транспортните средства, чрез намаляване на транспортните разстояния; няма да се засегнат удобството и условията за движение на селскостопанската техника и населението.

Входът на производственият обект Фабрика Ветово се намира южно от гр. Ветово, област Русе, на 552 м. след табелата за край на населеното място.

Предвидено е новата пътна връзка с временния ЖП прелез да се развие на км 19+631 от Републикански път III-2302 (ж.п. км 35+800 от 9-та ЖП линия).

Проектното решение се съобразява и обвързва с:

- Работен проект за обект „Подновяване на железния път от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897, с обща дължина 8633 метра в междугарието Ветово-Сеново по 9-та жп линия“, с възложител ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и изпълнител ДЗЗД „Груп Рейл Ветово“, за който е издадено Разрешение за строеж № РС-41/10.06.2024 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството, Решение № 1- ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда издадено от Министъра на околната среда и водите;
- Реализиран Технологичен проект от 2018 г.: Ремонт на път III-2302 „Червена вода-Семерджиево-Ветово-Сеново-Просторно-(о.п. Разград-Кубрат) от км 17+855 до км 30+879“.

ИП за развитие на пътната връзка и изграждане на временен жп прелез е съобразено изцяло с решения, отразени в протокол от дата 28.05.2024 г. на Комисия, назначена със Заповед № 3-956/14.05.2024 г. на генералния директор на ДП „НКЖИ“ на основание чл.20, ал.1, т.1 от ЗЖТ, чл.46 на Наредба №4/1997 г. за железопътните прелези.

ИП предвижда реконструкция на вход на км 19+690 с двустранно уширение на пътната конструкция спрямо директното трасе на републикански път III-2302, което ще канализира транспортните потоци, които ще се включват от и към нова пътна връзка с временен жп прелез на км 19+631 (ж.п. км 35+800).

За главно направление е възприето трасето на републиканския път. Ситуационно оста му е развита в права с чупки, закръглени с радиуси 5000 и 3000 спрямо Технологичния проект от 2018 г. Габаритът на трасето е две ленти за движение с ширина 3.25-3.50 м. и банкети по 1.0-1.25 м.

За второстепенно направление е възприето трасето на проектната пътна връзка между Фабрика Ветово и находище „Есенниците – VIII участък“. Проектният габарит следва съществуващият на производствения обект и осигурява по една лента в посока вход/изход с широчини 4м.

Началото на обхвата на реконструкция на входа съвпада с км 19+568 от път III-2023, а краят му с км 19+749, с включени участъци на привързване.

Горепосоченото се състои в извършване на СМР за участък с дължина 181 м.

Реконструкцията ще се извърши на два етапа, без затваряне на движението.

Реконструкцията включва уширение на съществуващата пътна конструкция на директното трасе до осигуряване на габарит на асфалтова настилка от 12.50 м – 2x3.25 м ленти директно трасе и 2x3.0м ленти за канализиране на транспортните потоци, движещи се от и към новата пътна връзка с временен жп прелез. Така предвиденото уширение не напуска обхвата на транспортната територия на републиканския път от страна на ЖП линията и предвижда промяна в обхвата от страна входа на Фабрика Ветово за сметка на имоти собственост на Възложителя.

За осигуряване на пътна безопасност се предвижда монтиране на нова ограничителна система за пътища 3N H2W4 – страна ляво от км 19+469 до км 19+535 и от км 19+545 до км 19+633.

**Проектни елементи на ЖП прелеза:**

Пресичането на ЖП линията с пътната връзка е в прав участък, под ъгъл от 100 гради. Съоръжеността на прелеза ще бъде автоматична прелезна сигнализация (АПС) с бариера и

пътен светофар, като сигнализацията ще бъде обвързана с показанията на изходните сигнали на гара Ветово, страна Сеново и предпазен светофар от страна на гара Сеново.

Предвидено е полагане на еластична прелезна настилка с широчина 8м. Габаритни рамки ще бъдат поставени от двете страни на прелеза. Кабината на междугаровата апаратура (КМА) ще бъде поставена от лявата страна на ЖП линията спрямо нарастващия и километраж.

Подходите към прелеза ще бъдат изградени от трайна асфалтово бетонова настилка. За тях се предвижда поставяне на ограда от лека конструкция с височина 0.9 м.

„Каолин“ ЕАД има качеството на Възложител, с оглед обстоятелството, че ИП осигурява неговите нужди и дейност, свързани с транспорт на суровина от находище, на което дружеството е концесионер - до собствена производствена площадка, като включително е и инвеститор и има ангажимент да изготви, съгласува, одобри и реализира проекта, според условията, които са отразени в Протокол от 28.05.2024 г. на комисия определена от Генералния директор на ДП „НКЖИ“ и условията поставени от лицата които съгласуват и одобряват проекта. Новият временен жп прелез се ползва само за нуждите на „Каолин“ ЕАД и транспорта на суровина.

Новият временен жп прелез не засяга местоположението на съществуващата жп линия, не налага нейното преустройство и се ограничава в много малък участък. Реконструкцията на път III-2023, който да осигури входа от км 19+631 също не се отразява на местоположението на пътя.

**2. Описание на основните процеси, капацитет, обща използвана площ; необходимост от други свързани с основния предмет спомагателни или поддържащи дейности, в т.ч. ползване на съществуваща или необходимост от изграждане на нова техническа инфраструктура (пътища/улицы, газопровод, електропроводи и др.), предвидени изкопни работи, предполагаема дълбочина на изкопите, ползване на взрив:**

ИП предвижда реконструкция на вход на км 19+690 от РП III-2302 с откриване нова пътна връзка, с нов временен ЖП прелез на км 19+631 от РП III-2302 (км 35+800 релсов път) между предупредителен и входен светофар на жп гара Ветово, страна Сеново от Главна 9-та ЖП линия Ветово-Сеново. Реализацията на ИП ще допринесе за оптимизация на транспортната схема на град Ветово, като се намали тежкотоварния трафик рамките на гр. Ветово, което ще има положителен ефект за градската среда, ще се намали трафика по път III – 2302 от републиканската пътна мрежа, ще се намалят емисиите, генерирани от транспортните средства, няма да се засегнат удобството и условията за движение на селскостопанската техника и населението.

Технологичният процес при реализация на ИП преминава през следните етапи:

- Изготвяне, съгласуване, одобряване на инвестиционен проект и издаване на разрешение за строеж;
- Изпълнение на одобрения инвестиционен проект;

Строителните работи за реализиране на проекта ще се изпълнят по одобрени проекти, разработени в съответствие със строителните, техническите, противопожарните, санитарно-хигиенните и екологичните норми и стандарти и съобразени с предвижданията на работния проект за обект „Подновяване на железния път от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897, с обща дължина 8633 метра в междугарието Ветово-Сеново по 9-та

жп линия“, с възложител ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и изпълнител ДЗЗД „Груп Рейл Ветово“.

**3. Връзка с други съществуващи и одобрени с устройствен или друг план дейности в обхвата на въздействие на обекта на инвестиционното предложение, необходимост от издаване на съгласувателни/разрешителни документи по реда на специален закон, орган по одобряване/разрешаване на инвестиционното предложение по реда на специален закон:**

Проектното решение се съобразява и обвързва с работен проект за обект „Подновяване на железния път от км 34+882 до км 38+203 и от км 41+585 до км 46+897 с обща дължина 8633 метра в междугарието Ветово-Сеново по 9-та жп линия“, с възложител ДП „Национална компания Железопътна инфраструктура“ и изпълнител ДЗЗД „Груп Рейл Ветово“, за който е издадено Разрешение за строеж № РС-41/10.06.2024 г. на Министъра на регионалното развитие и благоустройството и Решение № 1- ПР/2018 г. за преценяване на необходимостта от извършване на оценка на въздействието върху околната среда издадено от Министъра на околната среда и водите;

#### **4. Местоположение:**

ИП попада в територията на област Русе, община Ветово, землище на гр. Ветово и е в обхвата на:

- ПИ 10803.226.580, вид на територията: „територия на транспорта“, с НТП „за линии на релсов транспорт“, целия с площ 135300 кв.м., стар номер 000580 - публична държавна собственост, стопанисван от ДП „Национална компания железопътна инфраструктура“ - за частта пресичане на релсовия път при км 35+800)
- ПИ 10803.226.549, вид територията: „територия на транспорта“, с НТП „за път от републиканската пътна мрежа“, целия с площ 80542 кв.м., стар номер 000549 – публична държавна собственост - за частта реконструкция на вход на км. 19+690 с двустранно уширение на пътна конструкция на директното трасе на републикански път (РП) III-2302 с цел канализиране на транспортните потоци, които ще се включват към новата пътна връзка – временен ЖП прелез на км. 19+631 от РП III-2302 (жп км. 35+800).

ИП не засяга исторически, архитектурни и археологически паметници на културата, защитени територии и зони.

**5. Природни ресурси, предвидени за използване по време на строителството и експлоатацията:**

Суровините и материалите, които ще се използват при строителството на железопътния участък са земни и скални маси, инертни материали, трошен камък, железобетонни изделия, стоманени конструкции. Реализацията на ИП не изисква допълнително използване на природни ресурси. За реализиране на дейностите, предвидени с инвестиционното предложение, не се предвижда ползване на вода за производствени нужди. Вода за питейно-битови нужди се осигурява от съществуващ на територията на производствен обект Фабрика Ветово водопровод, както и вода от търговската мрежа.

Реализацията на ИП не засяга качеството и регенеративните способности на природните ресурси.

**6. Очаквани вещества, които ще бъдат емитирани от дейността, в т.ч. приоритетни и/или опасни, при които се осъществява или е възможен контакт с води:**

Изпълнението на ИП не предвижда използване на приоритетни и/или опасни вещества, както и не се създават предпоставки за контакт на опасни вещества с води – повърхностни или подземни.

**7. Очаквани общи емисии на вредни вещества във въздуха по замърсители:**

По време на строителните работи в атмосферния въздух се очаква да се емитират малки количества от неорганизираните емисии на прах. След приключване на строителните работи инертните материали и генерираните строителни отпадъци своевременно ще се почистят, като отпадъците ще бъдат предадени на лица, притежаващи документ по чл.35 от ЗУО.

При експлоатацията на обекта основните замърсяващи приземния атмосферен слой вещества ще са праховите емисии от емисии от ДВГ на тежкотоварен транспорт за превоз на минна маса. Емисиите на общ прах имат локално въздействие върху атмосферния въздух. Те се разпространяват на малки разстояния от източника, понеже са студени (с температура на околния въздух), с голяма гравитационна скорост на отлагане и с малка височина на изпускане.

При нормална експлоатация и спазване на изискванията и мерките за опазване на ОС, при експлоатацията не се очакват изменения в качеството на атмосферния въздух в района на обекта.

**8. Отпадъци, които се очаква да се генерират и предвиждания за тяхното третиране:**

По време на реализацията на инвестиционното предложение се очаква да се генерират незначителни количества битови отпадъци, генерирани при жизнената дейност на заетите работници. Битовите отпадъци ще се събират в разположените на територията на Фабрика Ветово контейнери тип „Бобър“ и предават на фирма за последващо третиране, притежаваща документ по чл. 35 от Закон за управление на отпадъците (ЗУО).

Дейностите по събиране, съхранение и транспортиране и обезвреждане на генерираните отпадъци при реализирането на инвестиционното предложение ще се извършва в съответствие с изискванията на Закона за опазване на околната среда, Закона за управление на отпадъците и Наредбата за управление на строителните отпадъци и за влагане на рециклирани строителни материали.

**9. Отпадъчни води:**

По време на реализацията на инвестиционното предложение не се предвижда постоянно и значително водопотребление и не се очаква формиране на потоци отпадъчни води, които да доведат до замърсяване на подземни и повърхностни водни обекти. При възникнала необходимост ще бъдат осигурявани преносими химически тоалетни за работния персонал, които ще се обслужват от лицензирани фирми.

**10. Опасни химични вещества, които се очаква да бъдат налични на площадката на предприятието/съоръжението, както и капацитета на съоръженията, в които се очаква те да са налични:**

Реализацията на инвестиционното предложение не е свързана със съхранение и употреба на опасни химични вещества и смеси.

Молим да ни информирате за необходимите действия, които трябва да предприемем, по реда на глава шеста ЗООС.

**Приложения:**

1. Документи, доказващи обявяване на инвестиционното предложение на интернет страницата на възложителя, ако има такава, и чрез средствата за масово осведомяване или по друг подходящ начин съгласно изискванията на чл. 95, ал. 1 от ЗООС.
2. Документи, удостоверяващи по реда на специален закон, нормативен или административен акт права за инициране или кандидатстване за одобряване на инвестиционно предложение. 
  1. Други документи по преценка на уведоителя: 
    - 1.1. Допълнителна информация/документация, поясняваща инвестиционното предложение
    - 1.2. Картен материал, схема, снимков материал, актуална скица на имота и др. в подходящ мащаб
  2. Електронен носител – 1 бр.
  3. Желаям писмото за определяне на необходимите действия да бъде издадено в електронна форма и изпратено на посочения адрес на електронна поща.

Дата: \_\_\_\_\_

Уведомител: \_\_\_\_\_  
(подпис)